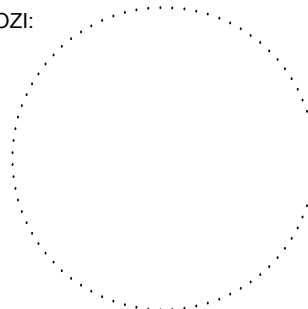


Ověřil ÚOZI:

č. o.: 46/2017



Dne: 11.12.2017

Náležitosti a přesností odpovídá  
právním předpisům a podmínkám  
písemně dohodnutým s objednatelem

# ČÁST E.1

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ  
PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245  
500 03 HRADEC KRÁLOVÉ

KRÁLOVÉHRADECKÝ  
KRAJ



Hlavní inženýr projektu:  
Ing. Lukáš KOPEČEK

Čís. akce:  
17 289

Společnost PRAGOPROJEKT/M–PROJEKCE – rozvoj centrální a průmyslové zóny  
SPRÁVCE SPOLEČNOSTI:



PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

SPOLEČNÍK SPOLEČNOSTI:



M–PROJEKCE s.r.o., Resslova 956, 500 02 Hradec Králové

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 4kifr54  
Zpracovatelský útvar: Ateliér Praha I – K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, Tel.: 226 066 111, E-mail: mailbox@pragoprojekt.cz

Navrhl/vypracoval:

Ing. Jitka HARAMULOVÁ  
podpis:

Zodpovědný projektant:

Ing. Jitka HARAMULOVÁ  
podpis:

Ředitel ateliéru Praha I:

Ing. Jan ZAPLETAL

Technická kontrola:

Ing. Pavel SOBOTKA  
podpis:

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Lukáš KOPEČEK  
podpis:



Kraj: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ

Místo stavby: SOLNICE – PZ JIH, KVASINY – PZ SEVER

Objednatel: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ; PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245; 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ

Název stavby: **ROZVOJ CENTRÁLNÍ PRŮMYSLOVÉ ZÓNY A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY -**  
ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A ZAJIŠTĚNÍ AUTORSKÉHO DOZORU  
v rámci projektu "Rozšíření strategické průmyslové zóny  
Solnice - Kvasiny a zlepšení veřejné infrastruktury v Královéhradeckém regionu - Solnice jih + Kvasiny sever"

Část: GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ POLOHOPISU A VÝŠKOPISU

Příloha:

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

Číslo zakázky: 17 289 0

Číslo akce: 17 289

Datum: 07/2018

Formát: 2xA4

Měřítko:

Stupeň:

### DŮR

Souprava:

Číslo přílohy:

1

**Název stavby:** „Rozvoj centrální průmyslové zóny a dopravní infrastruktury - zpracování projektové dokumentace a zajištění autorského dozoru“ v rámci projektu „Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice – Kvasiny a zlepšení veřejné infrastruktury v Královéhradeckém regionu – Solnice jih + Kvasiny sever“

**Zak.č.:** 17-289-0-000

**Lokalita:** kraj Královéhradecký, obec Kvasiny, Solnice, k.ú. Kvasiny, Solnice, Litohrady

**Objednatel:** Královéhradecký kraj,  
Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

**Zpracovatel:** Společnost PRAGOPROJEKT/M-PROJEKCE  
– rozvoj centrální a průmyslové zóny

**Část dokumentace:** GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ POLOHOPISU A VÝŠKOPISU

**Zpracovatel zaměření:** Ing. Jitka Haramulová

**Souřadnicový systém:** S-JTSK

**Výškový systém:** Bpv

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

Geodetický podklad projektu byl zpracován v říjnu a listopadu 2017. Rozsah zájmového území a podrobnost zpracování geodetického podkladu pro projekt výše uvedené akce byl stanoven projektantem. Zájmové území je rozsáhlé (cca 60ha) a morfologicky členité.

V území byla vybudována měřická síť o devíti bodech. Poloha měřických bodů byla zaměřena metodou GNSS RTK s trojnásobnou observací, výšky byly určeny trigonometricky s připojením na nivelační body ČSNS (body č. Eb01-32 a EZ6-49). Body měřické sítě byly stabilizovány nastřelovacími hřeby při kraji vozovky a označeny barvou. Pro měření na trati SŽDC byly použity body železničního bodového pole (Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Správa železniční geodézie Praha, odbor centrální dokumentace).

Na části území bylo provedeno nové mapování. Bylo provedeno trigonometrické měření všech zpevněných komunikací a jejich okolí v zájmovém území vč. vybavení, přejezdy a propustky na železniční trati Solnice – Rychnov nad Kněžnou a okolí FVE Solnice. V souladu s účelem projektu byly měřeny profily přes komunikaci po 20 m zahrnující kraj i osu vozovky, cesty, terénní hrany, kraj zeleně, dopravní značky a další prvky polohopisu.

Nezpevněné cesty, polní cesty a situace v místech s nezpevněným povrchem byly zaměřeny metodami GNSS.

Pro část území bylo se souhlasem Škoda Auto a.s. využito geodetické zaměření zpracované pro potřeby Základní mapy areálu automobilky. Mapa poskytnutá Škodou Auto a.s. byla reambulována, doplněna a byla provedena kontrola homogenity výšek.

Výšky na zemědělských pozemcích byly převzaty z digitálního modelu reliéfu ČR 5. generace, který byl kvůli homogenitě dat jako celek výškově transformován na body měřické sítě zřízené pro potřeby zakázky.

V únoru 2018 bylo provedeno doměření oblasti Kvasiny sever, které zahrnovalo místní komunikaci vedoucí od zadní brány závodu k letišti Kvasiny (LKKVAS), a na ni navazující část cyklostezky Kvasiny – Lukavice. A také přilehlé zemědělské pozemky sousedící s oplocením areálu Škody Auto až po uliční čáru obce Kvasiny. Pro vodohospodářské plánování byly zaměřeny povrchové znaky části kanalizace až po její vyústění v řece Bělá.

**Charakteristika přesnosti:****Měřická síť:**

- směrodatná souřadnicová odchylka bodu měřické sítě
- směrodatná výšková odchylka bodu měřické sítě

$$\sigma_{xy} = 0,02 \text{ m,}$$

$$\sigma_h = 0,015 \text{ m.}$$

**Podrobné měření:**

- směrodatná souřadnicová odchylka podrobného bodu
- směrodatná výšková odchylka podrobného bodu na zpevněném povrchu
- směrodatná výšková odchylka podrobného bodu na nezpevněném povrchu

$$\sigma_{xy} = 0,05 \text{ m,}$$

$$\sigma_h = 0,03 \text{ m,}$$

$$\sigma_h = 0,12 \text{ m.}$$

**Souřadnice a výšky bodů měřické sítě:**

Číslo bodu	Y(m)	X(m)	Z(m)	stabilizace
4001	611258,62	1046895,51	350,973	nastřelovací hřeb
4002	611533,37	1047146,04	337,674	nastřelovací hřeb
4003	611786,96	1047328,22	332,096	nastřelovací hřeb
4004	612087,76	1047418,61	331,875	nastřelovací hřeb
8001	611056,45	1047261,83	349,613	nastřelovací hřeb
8002	611042,68	1047143,84	347,435	mezník
8312	611183,76	1047820,35	353,760	mezník
8556	611151,13	1048020,11	353,113	znak z plastu
8557	611134,44	1047622,10	353,717	znak z plastu

**Zpracování měření:**

Ze zaměření byl vyhotoven polohopisný a výškopisný plán v měřítku 1:1000 s vrstevnicemi o intervalu 1m a digitální model terénu.

**Poznámka:**

- 1) K měření byla použita totální stanice Leica TS15 (v.č.: 1623904, kal.l.č.: 39600,39601/2016) a GPS Trimble R6 Rover (v.č.: 4837158137) se softwarem Survey Controller (modul globální transformace Trimble 2013 verze 1.0 schválený ČÚZK).
- 2) Pro zpracování byl použit výpočetní sw GROMA v.10 a pro grafické zpracování prostředí AUTOCAD Map 2010 Civil s geodetickou nadstavbou GEOWIN.
- 3) Měření i zpracování realizovala skupina geodézie PRAGOPROJEKT, a.s.: Ing. Haramulová a Ing. Sobotka.

V Praze dne 11.7. 2018



Ing. Jitka Haramulová